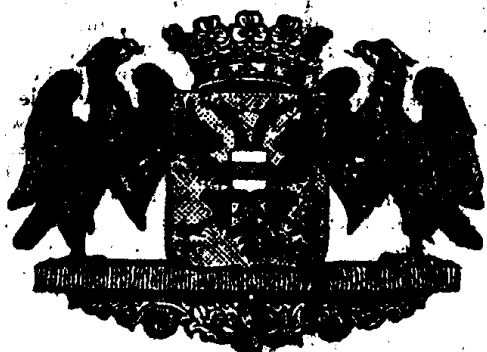


GRONINGER



COURANT.

ALGEMEEN

DAGBLAD

voor de Stad en Provincie Groningen.

De LUTTENANT-GENERAAL, Chef van het Militaire Huis des Konings, maakt bekend, dat **ZIJNE MAJESTEIT** op **VRIJDAG** den 23sten April aanstaande, des morgens ten half tien ure, in de Zaal van het Provinciaal Gerechtshof te Groningen, **AUDIENTIE** zal verleen aan Generaals, Hoofd-Officieren, Officieren en verdere Militairen.

Degenen, die tot deze Audientie verlangen te worden toegelaten, worden uitgenoodigd, om zich in te schrijven op eene der Lijsten, welke daartoe in een der Vertrekken van het Provinciehuis aldaar gereed zullen liggen, van af den 13den tot en met den 21sten April, des namiddags ten 4 ure, op welken tijd die Lijsten zullen worden gesloten.

's GRAVENHAGE, 5 April 1852.

De Luitenant-Generaal voornoemd:

Jhr. KLERCK.

De **OPPERKAMERHEER** maakt bekend, dat **ZIJNE MAJESTEIT** de **KONING** op **VRIJDAG** den 23sten April aanstaande, des morgens ten tien ure, in de Zaal van het Provinciaal Gerechtshof te Groningen, **AUDIENTIE** zal verleen aan Civiele Autoriteiten, Commissien en Particulieren.

Degenen, die tot deze Audientie verlangen te worden toegelaten, worden uitgenoodigd, om zich in te schrijven op eene der Lijsten, welke daartoe in een der Vertrekken van het Provinciehuis aldaar gereed zullen liggen, van af den 13den tot en met den 21sten April, des namiddags ten 4 ure, op welken tijd die Lijsten zullen worden gesloten.

's GRAVENHAGE, 5 April 1852.

Baron v. AYLVA VAN PALLANDT.

Bij deze Courant behoort een Bijvoegsel.

BURGEMEESTER en **WETHOUDERS** der Gemeente Groningen brengen ter openbare kennis, dat met overleg van den Heer **STAATSRAAD**, **COMMISSARIS** des **KONINGS** en van het **MILITAIR GEZAG** in vastgesteld het navolgende

PROGRAMMA

VAN DE

PLEGTIGE INTREDE VAN Z. M. DEN KONING,

op den 23sten April 1852, binnen de Stad Groningen.

§ 1. Deze plegtige dag zal worden aangekondigd daags te voren door **MUZIK**, bij afwisseling uit te voeren door het korps **Musikanten** van de Stedelijke Schutterij en het korps **Hoornblazers** van het 8de Regiment Infanterie op de Grootte Markt, des namiddags ten 6 ure, alsmede door het **BESPELEN** van het **CARRILLON** van 7½ tot 8 uren, en op den dag zelfden door het **LUIDEN** der **KLOKKEN** des morgens van 8 tot 8½ uren, het **BESPELEN** van het **CARRILLON** van 8½ tot 9 uur en des middags van 12 tot half een uren.

§ 2. De **EEREWACHTEN** te paard van de Burgerij en van de Studenten der Hoogeschool, de **SCHUTTERIJ** en het **GARNIZOEN**, deel zullende maken van den Optogt, zullen geschaard worden zoo als in § 5 is aangegeven.

§ 3. Eene **COMMISSIE** uit den **STEDELIJKEN RAAD** zal zich in koetsen, een half uur voor de aankomst van **ZIJNE MAJESTEIT**, begeven naar de plaats der ontvangst aan den Rolpaal buiten de Aapoort, den **KONING** aldaar opwachten en begroeten.

Deze Commissie zal van het Stadhuis vertrekken en door Stadsborden worden voorgeslagen; de koetsen plaatsen zich daarna in de voor haar bestemde plaats links van het regter half Bataillon der Schutterij.

§ 4. Ter zelfde plaats zullen zich ook de **PLAATSELIJKE STAF** bevinden, benevens de **HH. OFFICIEREN** zonder troepen, die vervolgens plaats nemen in den Optogt tusschen het **Harmonie-Gezelschap** en de **Eerewacht** der Burgerij.

§ 5. Een uur vóór de aankomst van **ZIJNE MAJESTEIT** zullen zich begeven buiten de Aapoort de beide **EEREWACHTEN**, het **Bataillon** der **STEDELIJKE SCHUTTERIJ** en twee pelotons **KAVALERIE**, alsmede het **HARMONIE-GEZELSCHAP**, welke, behoudens de daarin mogelijk te maken veranderingen, zich plaatsen zullen als volgt:

Het linker half Bataillon der Stedelijke Schutterij, in orde van bataille, de **Eerewacht** der Studenten regts van dit half Bataillon op den Trekweg, de regtervleugel tegen den Rolpaal, front naar het Noorden; regts hiervan voor den Straatweg het **Harmonie-Gezelschap**, daarop volgen steeds in orde van bataille, het korps **Burger-Eerewacht**, —

de drie rijtuigen der Stedelijke Regering, de paarden naar het Oosten, regts van deze het regter half Bataillon der Stedelijke Schutterij met de **Muzik** aan het hoofd, regts van dit half Bataillon het peloton **Kavalerie**, —

De rijtuigen van **Z. M.** en Hoogstdezelfs gevolg, alsmede dat van den **Commissaris** des **Konings**, plaatsen zich op den Straatweg als volgt:

het rijtuig des **Konings** zoodanig, dat het voorspan staat bij het waarschuwingbord, daarachter het rijtuig van den **Commissaris** des **Konings** en dan de rijtuigen van **Zijner Majesteits** gevolg.

Het tweede peloton **Kavalerie** plaatst zich op den weg naar de **Kranenpoort**, front makende naar den Straatweg.

§ 6. **ZIJNE MAJESTEIT** aangekomen en door de Commissie der Stedelijke Regering begroet zijnde, zullen, nadat Hoogstdezelve plaats genomen heeft in deszelfs rijtuig, al de Troepen zich in kolonne en de Optogt zich in beweging stellen. Het eerste peloton **KAVALERIE**;

Het regter half Bataillon **SCHUTTERIJ**;

De drie **RIJTUIGEN** der **STEDELIJKE REGERING**;

Het **HARMONIEGEZELSCHAP**;

De **PLAATSELIJKE STAF** en de **OFFICIEREN** zonder troepen

De **BURGER EEREWACHT**;

Het **RIJTUIG** van **ZIJNE MAJESTEIT** den **KONING**, regts van hetzelfde de **KOMMANDANT** der **Burger Eerewacht**, links die van het **Korps Studenten**;

De **EEREWACHT** der **STUDENTEN**;

Het **RIJTUIG** van den **STAATSRAAD**, **COMMISSARIS** des **KONINGS**;

De **RIJTUIGEN** van **ZIJNER MAJESTEITS** Gevolg;

Het linker half Bataillon der **STEDELIJKE SCHUTTERIJ**, en de Optogt gesloten door het Peloton **KAVALERIE**, hetwelk zich op den **Kranenpoortenweg** bevindt.

§ 7. De Stoet neemt den volgende weg:

De **Aapoort**, **Brugstraat**, **Vischmarkt**, tusschen de beide Markten, over de **Grootte Markt**, voorlangs het **Raadhuis**, de **Oude Ebbingestraat**, het **Diep** langs de **Stuizen**, Noordzijde, om de **Onbeplante Ossenmarkt**, over den **Boteringeboom**, de **Boteringestraat** tot aan het **Hotel** van den **Staatsraad**, **Commissaris** des **Konings**.

§ 8. De **LIJNETROEPEN**, geschaard staande op de **Vischmarkt**, in orde van bataille, de regtervleugel tegenover de **Beurs**, met de **ARTILLERIE** op den linkervleugel, sluiten zich bij den Stoet aan, achter het linker half Bataillon der Schutterij.

§ 9. **ZIJNE MAJESTEIT** het **Hotel** van den **Staatsraad**, **Commissaris** des **Konings** genaderd zijnde, stapt aldaar af en wordt door den **Commissaris** des **Konings** ontvangen.

§ 10. De Kolonne blijft in beweging, de Troepen formen zich op de **Grootte Markt** in gesloten Kolonne met den regtervleugel ter hoogte van de **Oude Ebbingestraat**, de **Eerewachten** plaatst nemende aan het hoofd der Kolonne.

De Kolonne in de volgende orde opgesteld zijnde, als: 1) de **Eerewacht** der Burgerij, 2) de **Eerewacht** der Studenten, 3) het **Bataillon** Schutterij, 4) het **Bataillon** Infanterie, 5) de **Artillerie**, 6) de **Kavalerie**, — zal zich vervolgens in beweging stellen om voor **Z. M.** den **KONING** te defileren, den weg nemende door de **Oude Ebbingestraat**, langs het **Diep** bij de **Stuizen**, Noordzijde, over den **Boteringeboom** en door de **Boteringestraat**.

§ 11. Wanneer van den **Martinitoren** de aankomst van **ZIJNE MAJESTEIT** bij den **Rolpaal** wordt opgemerkt, zal daarvan aan de **Ingezeten** onverwijld kennis worden gegeven door het **BESPELEN** van het **CARRILLON**, terwijl op dat Gegeven teken de **KLOKKEN** terstond worden geluid.

Aldus gedaan den 19 April 1852.

Burgemeester en Wethouders: VAN IMHOFF.

De Secretaris: HORA SICCAMA.

De **BURGEMEESTER** en **WETHOUDERS** van de Gemeente Groningen doen te weten, dat door den **RAAD** der Gemeente, in zijne Vergadering van den 14 April 1852, is vastgesteld de volgende

VERORDENING, waarbij, tot behoud van goede orde, eenige punten worden geregeld voor den tijd, dat **ZIJNE MAJESTEIT** de **KONING** de **Stad Groningen** met een bezoek zal vereeren.

De **RAAD** der Gemeente Groningen,

Overwegende, dat het noodig is, ter behoud van goede orde, eenige punten te regelen voor den tijd, dat **ZIJNE MAJESTEIT** onze geëerbiedigde **KONING** deze **Stad** met een bezoek zal vereeren;

Overwegende, dat het, volgens art. 162 van het Reglement van Politie, geoorloofd zal zijn, om op de dagen van 's **KONINGS** verblijf, wanneer de **VLAGGEN** van de **TORRENS** zullen zijn uitgestoken, des avonds na acht uur **ONSCHADELIJKE VUURWERKEN** op de **Grootte Markt** af te steken;

Overwegende, dat die vergunning, ter voorkoming van ongelukken en om den rid over de **Grootte Markt** niet te hinderen, dient te worden beperkt;

Gelet op art. 471 no. 2 en art. 478 van het Wetboek van Strafrecht;

Overwegende, dat het almede noodig is eenige voorzorgsmaatregelen te nemen bij gelegenheid van de intrede van den **Koning**;

Gelet op art. 171 en 174 der Gemeentewet;

Heeft besloten te bepalen:

Art. 1. Op den **AVOND** van **Donderdag** den 23 April zullen **GEENE VUURWERKEN** mogen worden afgestoken vóór elf uur.

Art. 2. Op den **AVOND** van **Maandag** den 26 April 1852, zullen **GEENE VUURWERKEN** mogen worden afgestoken dan nadat het **VUURWERK**, hetwelk van **Stadswege** op de **GROOTE MARKT** zal worden afgestoken, afgelopen zal zijn.

Art. 3. Het is verboden op andere tijden, dan in art. 1 en 2 genoemd, mitsdien ook **Vrijdag** den 23 April, **Zaterdag** den 24 en **Zondag** den 25 April, **VUURWERKEN** af te steken.

Art. 4. Het is verboden, ook in de **AVONDEN** in art. 1 en 2 genoemd, **VUURWERKEN** af te steken, op andere plaatsen, dan op de **Grootte Markt**.

De **ZWELTERS** of **VUURWERKEN** mogen op de **Grootte Markt** niet op de **rijpen** of **kleine steenen** worden afgestoken, noch uit, in of naar de **Huizen** geworpen worden. Mede is verboden om met eenigerlei **SCHIEDGEWEEF**, **PISTOLEN**, **KANONNETJES**, enz. te schieten.

Art. 5. Op den dag der intrede van den **KONING**, zullen **geene Rijtuigen** de **APOORT** mogen afdrijven van des namiddags twee uur tot na de inkomst van **Zijne Majesteit**. Ook zullen dan **geene Rijtuigen** op de straat of den weg buiten **Apoort** mogen blijven staan.

Art. 6. Deze verordening zal op **VRIJDAG** den 16 dezer worden afgekondigd, waarvan, bij het inzenden van afschrift derzelve, aan **Gedeputeerde Staten** kennis zal worden gegeven.

Gedaan te **Groningen**, ter openbare Raadsvergadering van den 14 April 1852.

De Burgemeester: (get.) VAN IMHOFF.

De Secretaris: (get.) HORA SICCAMA.

Zijnde deze Verordening aan de **Gedeputeerde Staten** in afschrift medegedeeld.

En is hiervan volgens Art. 6 van voorschreven Verordening afkondiging geschied waar het behoort den 16 April 1852.

De Burgemeester: VAN IMHOFF.

De Secretaris: HORA SICCAMA.

BURGEMEESTER en **WETHOUDERS** der Gemeente Groningen, brengen ter openbare kennis, dat ter gelegenheid van 's **KONINGS** VERBLIJF in deze **Stad** en Provincie, op **ZATURDAG** den 25sten April 1852, 's namiddags te twee uren, op de **GROOTE MARKT** zal gehouden worden een

WEDSTRIJD IN HET MASTKLIMMEN,

waarbij worden uitgelooft tot **PRIJS** eene som van **VEERTIG GULDEN**, en opvolgende **PREMIËN** van f 20, f 20, f 15, f 10 en f 5.

Diegenen, welke genegen zijn aan den **Wedstrijd** deel te nemen, zullen zich moeten aangeven bij den Heer **P. ZEPER**, in de **Brugstraat**, uiterlijk **VRIJDAG** den 23sten April, des voormiddags te elf uren (*).

GRONINGEN, 16 April 1852.

Burgemeester en Wethouders: VAN IMHOFF.

De Secretaris: HORA SICCAMA.

(*) In de vorige Courant is abusievelijk geplaatst geweest 's namiddags te vier uren.

PROGRAMMA

van hetgeen ter gelegenheid van het **HEUGELIJK BEZOEK** van **Z. M. DEN KONING** aan de **Stad Groningen**, zal plaats hebben:

Donderdag den 23sten April:

1. Aankomst te vier uur.
2. Des avonds **ALGEMEENE ILLUMINATIE** van wege de **Stad** en de **Ingezeten**.
3. **SERENADE** van Heeren **STUDENTEN**.

Vrijdag den 24sten April:

1. **AUDIENTIE** te half tien uur.
2. **BEZOEK** op het **INSTITUUT** voor **DOOPSTOMMEN**, na de Audientie.
3. **DINÉ** op het **STADSHUIS**, te half zes.
4. **CONCERT** van Heeren **STUDENTEN**.

Zaterdag den 25sten April:

1. **UITSTAP** naar **WINSCHOTEN** en **DINÉ** op den **Huize FREIJLEMBORG**, bij Jhr. **HORA SICCAMA** van **SLOCHTEREN**.
2. **WEDSTRIJD** in het **MASTKLIMMEN** op de **Grootte Markt**, des namiddags te twee uren.

Dondag den 23sten April:

1. **Godsdienstoefening** in de **MARTINIKERK**.
2. **BEZIGTING** van het **AKADEMIEGEBOUW**.
3. **BEZOEK** aan de **LANDHUISHOUDKUNDIGE SCHOOL** te **HAREN**.
4. **DINÉ** aan het **HOTEL** van den **STAATSRAAD**, **COMMISSARIS** des **KONINGS**.
5. Te half negen **SERENADE** door het **HARMONIEGEZELSCHAP**, voor het **HOTEL** van den **STAATSRAAD**, **COMMISSARIS** des **KONINGS**.

Maandag den 26sten April:

1. **Uitstap** naar **APPINGEDAM** en **DELFTZIJL**.
2. **DINÉ** aan 't **HOTEL**.
3. Des avonds **VUURWERK** van wege de **Stad**.

Dingsdag den 27sten April:

VERTREK des voormiddags.

KOLLEKTE VOOR DE GEWAPENDE DIENST.

BURGEMEESTER en **WETHOUDERS** der Gemeente Groningen brengen ter kennis van de **Ingezeten**, dat de **GEWONE JAARLIJSCHE KOLLEKTE** voor het **FONDS** tot aanneming van de **Gewapende Dienst** zal plaats hebben op **WOENSDAG** en **DONDERDAG** den 28sten en 29sten April aanstaande.

Burgemeester en Wethouders achten zich verplicht, de belangen van dat **Fonds** ten dringendste aan hunne Mede-Ingezeten aan te bevelen, en meenen hen daartoe te moeten herinneren, dat het zijn oorsprong verschuldigd is aan de aanmerkelijke sommen, door vrijwillige inschrijvingen niet slechts in **Nederland**, maar vooral ook in **Engeland** verzameld, ten behoeve van de gekwetsten en de nageblevene betrekkingen van geneuevelden bij **Waterloo**, in 1815; dat uit die penningen een **Invalidenhuis** voor gekwetste Militairen te **Leiden** is gesticht, en wordt onderhouden; en aanzienlijke toelagen, ook in deze **Stad**, het bedrag der jaarlijksche **Kollekte** zeer verre te boven gaande, aan een aantal gekwetsten en nageblevene Betrekkingen van geneuevelden, bovendien van **Rijkswege** verleende gagementen, jaarlijks worden voldaan; dat vervolgens tot het genot van de voordeelen, uit dit **Fonds** voortspruitende, ook zijn toegelaten de gekwetste **Krijgslieden** en de nageblevene Betrekkingen van geneuevelden in de onderscheidene voor het **Vaderland** zoo belangrijke veldtochten in **Oostindie**, in den strijd tegen **België**, en in de verdediging van de **Citadel** van **Antwerpen**; dat de aandacht van het **Publiek** voorts ook wordt gevestigd op het, in de algemeene Vergadering van het **Hoofdbestuur** en de **Afgvaardigden** der **Districts-Commissien** van 1851 genomen besluit, om voortaan al de verminkten in eenigerlei strijd in **Nederlands Overzeesche Koloniën** of **Bezittingen** buiten **Europa** dadelijk in het **Fonds** op te nemen; dat voor de jaarlijksche aanzienlijke uitgaven tot dit alles vereischt, geene andere middelen bestaan, dan de inkomsten van het oorspronkelijk verzameld kapitaal, dat van jaar tot jaar, ten gevolge van verkoop, ter bestrijding der jaarlijksche uitgaven, zeer verminderd, en de opbrengst der jaarlijksche kollekten; en dat derhalve dit **Fonds**, onafhankelijk van de **Regering** en geheel en alleen onder het kosteloos bestuur van bijzondere personen staande, aanspraak heeft op de krachtadige ondersteuning van allen, die niet geheel en al onverschillig zijn omtrent het lot van de **Nederlandsche** krijgslieden, in dienst des **Vaderlands** gewond, en van de nageblevene Betrekkingen van hen, die in 's Lands dienst zijn gevallen.

Gedaan in het **Raadhuis** te **Groningen**, den 19 April 1852.

Burgemeester en Wethouders: VAN IMHOFF.

De Secretaris: HORA SICCAMA.

JACOB HENDRIKS DIJKSTRA wordt verzocht, in zijn belang, zich ten spoedigste ter **STAATS SECRETARIJ** te vervoege.

Er is voorleden **ZONDAG** eene **GOUDEN OORBEL** gevonden, bij de **Nieuwe Kerk**, vóór het aangaan der **Godsdienstoefening**. Dezelve is gedeponseed aan het **BUREAU VAN POLITIE**.

(Zie de Nieuwstijdingen enz., in het Bijvoegsel.)

(Ingezonden.)

Den **Koning** ter eere.

Geen **Rusticus** heeft ons in het voorlaaste nummer dezer Courant in kennis gebracht met eene gewenschte beschikking van het bestuur der belastingen, volgens welke het personeel der beide eerewachters, hier ter stede, zijne paarden bij die korpsen mag gebruiken, zonder deswegens aan de personele belasting te worden onderworpen.

Die vrijgave beschikking, een aangenaam contrast van het productief maken der belastingen, waarover zoo dikwijls wrevels klagten zijn aangeheven, rigt een verdrag van vriendschap op tusschen het: „*Eert den Koning*,” en: „*Geft den Keizer wat des Keizers is*.” Wij zijn, als **Gren Rusticus**, er med ingenomen. Doch, zoo min als hij 't schijnt, zijn wij een voorstander van privilegiën in 't stak der belastingen.

De **Grondwet** verzet zich trouwen ook daartegen. Wat men, onder dezelfde conditiën dan een' gaat, dient men den ander niet te oothouden. Het bestuur der belastingen zal, vertrouwen we, dezen regel huldigen en niet nalaten, dien in toepassing te brengen, door de voormelde beschikking ook uit te strekken tot de landbouwers en anderen, die, niet minder *ter eere van den Koning*, tijdens H. D. verblijf in dit gewest, van paarden onder den man of voor rijtuigen gebruik wenschen te maken, om **Z. M.** hier of elders met een' rivier te begroeten, of een eeregeleide te gaven.

Waar thans de **privats** en **gemeentekassen** geene offers ontzien, nu het de eer van het **Hoofd** van den **Staat** geldt, behoort, denkt ons, de staatskas niet te schromen, om voor dat doel hoogstens eenige laxiteit te betoonen.

Wij kregen aanleiding tot het schrijven dezer reizen, door het bericht, dat vele landbouwers in deze provincie wel gaarne, gedurende 's **Konings** aanstaand verblijf in deze stad, zich met hunne rijtuigen daaraan zouden willen begeven of daarmee **Z. M.** door hante **gemeente** geleide doen, zoo niet de belastingwet hun hier in den weg stond. 't Zou te bejammeren zijn, als eene strenge handhaving dier wet den van dat genoegen en **Z. M.** van die eerbetooning beroofde.

Wilda men, des noods, slechts toelaten dat de sangfite hantwerpaarden voor de belasting, die zij anders met den laten **Mel** e.k. senden doen, in dit bijzonder geval nu reeds kan geschieden, met vrijlating om die paarden, van 's **Konings** aankomst in de provincie af, te gebruiken, dan zou een algemeene wensch vervuld worden.

GRONINGEN, 19 April 1852.

J. H. LEOPOLD.

Mijnheer de Redacteur!

Ik heb eerst niet het plan om 'en ingezonden stuk te zwijgen en veel gelezen blad, no. 30, getekend **M.**, te antwoorden,

maakt ik meende in hetzelfde uur dan toen van ontevredenheid te ontwaren, dan het doel om een bijdrage ter bevordering van den landbouw te leveren. Ik zie daar evenwel zulke gewichtige, door velen reeds erkende waarheden zoo onverschillig en bevooroordeeld behandelen, dat ik niet gaarne zwijg.

Gaarne zou ik gezien hebben, dat de schrijver van genoemd stuk eenige goed ontwikkelde gronden voor zijne bedenkingen tegen het gebruik van hakselsnijders, aangevoerd had. Immers, dan was men in de gelegenheid gesteld, om van zijne dwaling terug te kunnen komen; de schrijver had (misschien) ruimer beschot van zijnen arbeid ingeogot en het landbouwend publiek daardoor zeer aan zich verplicht.

Na echter, maar zoo los weg, als met een pennestreek, zoo vele deugdelijke uitkomsten, van onderscheidene uitmuntende, zeer uitgestrekte kiel-boerderijen, in onderscheidene Prov. onzes lands (om niet van Engeland en België te spreken) als nietbetekene, ja zelfs als niet bestaande te beschouwen, zonder wellicht van oabij genoegzaam met de zaak bekend te zijn, schijnt ons wel een weinig stout, of zoo de schrijver er niet tegen heeft, zoo ietwat blufachtig toe.

Eene zeer goede en zoo 't mij voorkomt welgemeende ontboezeming van den geachten schrijver: *wij wenschen en vervaardigen de gebroeder daarmede goed succes*, betam ik in alles, en heb 't genoeg, hem, misschien tot geruststelling van zijne vrees, en tot zijne vreugde te kunnen melden, dat de geachte werktuig-fabrikant JENCKE, te Utrecht, in 1849 reeds vier, in 1850 acht en later nog meer hakselsnijders heeft afgeleverd, en dat er bovendien ook hier in onze Prov. reeds vele in beschikking zijn, op de beste zowel als op slechte gronden.

Mijne wijze van beschouwing omtrent een verbeterde paardenfokkerij schijnt niet die van den geachten schrijver te zijn, evenmin als zijn begrip van *stamboeken* het mijne is. Bedoelde inzonder verget zich, wanneer hij meent, dat de Arabieren geen beter begrip van *paardenveredeling* hebben. Het is juist zoo als M. eenen zeer goeden 3 maal bekronden hengst en een uitmuntende merrie, tot voorbeeld heeft aangehaald (welk krachtig voorbeeld men M. haast soude benijden en ik gaarne eerst, voor mijne stelling aangevoerd had) die hunne goede eigenschappen niet overbrengen, om de eenvoudige redenen, dat ze niet standvastig zijn, waardoor aan hunne afstammelingen, meest alle goede eigenschappen kunnen ontbreken en in de plaats van eveneens een premie waardig te zijn, afgekeurd moeten worden.

Behalve eenige onverklaarbare woorden en zinsneden, laat ik sommige uitdrukkingen liefst voor rekening van den geachten inzender en raad hem onder anderen, zoo hij althans lust heeft en het niet verre beneden zich acht, om zich met het gevoelen onzer beste Nederlandsche landhuishoudkundigen omtrent de paardenfokkerij bekend te maken, ter lezing aan: *de verslagen van het verhandelde op de Nederlandse landb.-congressen*, alsmede een onlangs ingezonden adres aan den Koning, van wege de *sociëteit tot aanmoediging der verbetering van het paardenras*: waarna ik gaarne eens weder het gevoelen van den geachten schrijver, deswege, zal vernemen.

G.

WINSCHOTEN, 15 April.

De inzender van het stuk omtrent de waarde van de Pruisische munt, voorkomende in de *Gron. Ct.* van Vrijdag den 16den April j.l. no. 31, en daarin willende beweren dat de waarde van den Pruisischen thaler f 1,72 is, weete dat de wezenlijke waarde f 1,80 en niet f 1,72 is; wat den koers van genoemde munt betreft, zulks behoort hierbij niet in aanmerking te komen, daar gemelde munt nimmer te Winschoten naar den koers is ontvangen, om welke redenen dan ook het bewuste contract door heeren handelaren alhier is gesloten, want indien de Pruisische munt naar de koers was ontvangen, dan zoude het bewuste contract van nul en geenerhande waarde kunnen beschouwd worden, daar heeren handelaren alsdan ten nadeele in plaats van ten voordeele van hen zelve zouden gewerkt hebben, hetgeen voorzeker niet de bedoeling is, en dat het de bedoeling der onderteekenaars wel is geweest op deze wijze genoemde munt zoo veel mogelijk te weren, blijkt uit een tweede bericht omtrent deze materie ingezonden en geplaatst in de *Gron. Ct.* van Vrijdag j.l. no. 31. De berichtgever uit Winschoten (zie de *Gron. Ct.* van Dinsdag den 12den April no. 30) vermeent alzo zeer goed te zijn ingelicht, en dit bericht juist zoo als het de bedoeling der onderteekenaars was te hebben ingezonden.

Van goederhand is ons geworden het volgende
Uittreksel uit een brief van een Zeereisiger,
d.d. 5ten Maart 1852 te St. Juan de Nicaragua
(Greytown) geseheven.

Den 4den Februarij 1852 kwamen wij voor Cartagena (Nieuw Granada). De stad heeft eene schoone haven, gevormd door een eiland één uur lang en breed, *Terra Bomba* genoemd. De noorderingang, vroeger voor alle groote schepen toegankelijk, is in den vrijheidsoorlog door zinkstukken versperd; de andere is nauw en door klippen zeer gevaarlijk, zoodat wij op de reede zijn blijven liggen, op grooten afstand. Het is eene oude vervallen Spaansche stad, voorheen met *St. Martha* de beste haven van dit gemeenbest, waarvan *Bogota* de hoofdplaats is. Handel en landbouw kwijnen in dit vruchtbare land, ten gevolge van het goudzoeken. De stad heeft niets belangrijks dan de geduchte, nu vervallen vestingwerken, die, volgens de overlevering, groote schatten hebben gekost. Van dit land is, 25 jaren geleden, door een Zweedsch zee-officier, GOSSELMAN genoemd, eene reisbeschrijving gegeven, die in het Nederduitsch is vertaald. Den 9den Februarij stевende wij naar *Chagres*, waar wij den 11den aankwamen. Ook hier moesten wij buiten blijven en leden aan hevige slingering van het schip. De haven is de mond der *Chagresrivier*, die hier maar 12 voeten water heeft. Nimmer zag ik eene ellendiger plaats. Verversching was er niet te bekomen. Zoo als bekend is, loopt de weg voor de ongelukkige goudzoekers naar Californië thans hierover. Wij zagen nog drie zeer groote N.-Amerikaansche stoomboten met duizend reizigers aankomen, en nog hadden zij maar de halve lading. Een vervallen fort, op den berg bij den mond der rivier gelegen, en een eind keiweg zijn de eenige overblijfsels van de vroegere vestiging der Spanjaarden. *Chagres* ligt op beide oevers der rivier; het land is bergachtig en laag naar zee aflopende, even als meestal de noordkusten van Zuid- en centraal-Amerika, en digt en weelderig begroeid. *Chagres* is zeer ongezond, zoo als het uiterlijk voorkomen der inwoners genoeg bewijst. De huizen zijn maar hutten, op eene plek gebouwd, die uit het bosch is gekapt, zonder dat men meer boomen heeft geveld dan volstrekt noodig was; 'tgeen dat ook al tot de ongezondheid bijdraagt. Het aantal inwoners wordt op duizend geschat, meest Amerikanen en Neger. De overtocht tot de stoomschepen uit New-York geschiedt in tien dagen. Goudoorst alleen kon de menschen naar dit rampzalig oord lokken. Zij zijn ook verre van tot de gentlemen der oude of nieuwe wereld te behooren. Zij vullen hunne zakken met goud op de volgende wijze: de goudzoekers, die uit Californië terugkomen, moeten hier dikwijls lang naar de Amerikaanse stoomschepen wachten; zij worden bij dit verblijf zeer geplukt en gedeeltelijk van hun zuur verworven goud ontlast. Men verhaalde ons, dat men hun dikwijls voor één dag logement dertig dollars afnam. Alle hutten prikken met groote borden, waarop Hotel de.... Op een zeer klein huisje stond: *Aquí se vende todo*, d. i.: hier verkoopt men alles. De bedrijven bepalen zich tot het houden van logement en winkel, dikwijls te zamen. De Negeren zijn schuitenvoerders en varen de rivier op en af met bootjes, praauwen en barges, om de reizigers op en af te brengen; hunne diensten worden met veel goud betaald, zoodat zij, even als de blanken, de zakken vol dublonen hebben. De Spaansche dublonen is f 2,40 à 42, de Amerikaanse f 2,50 à 52. De bezitters van al dit geld doen in hunnen ledigen tijd niets dan slapen, eten, drinken en dobbelen. Een onzer zag iemand een' hoed vol dublonen op ééne kaart zetten. Alles is hier ruw en onbeschaafd. Een onzer reisgenooten moest een nacht aan wal doorbrengen en nam zijn intrek in het beste logement. 's Morgens vroeg hij naar zekere plaats, waarop de kastelein hem zeide: "Ici on fait cela à la campagne." De reizigers gaan te water tot *Gorgana*, twee dagreizen van *Chagres*. Het stoombootje gaat alleen na de aankomst der groote stoomschepen en doet de reis in veel korter tijd; doch kan nauwelijks 250 menschen bergen. Verder komt men met ezels in één dag te *Panama*. Het laatste gedeelte van den weg is door roovers onveilig, die op het goud der reizigers loeren en hun bedrijf op eene groote schaal uitoefenen, even als hunne collega's in Mexico. De voornaame oorzaak, dat de toestand van *Chagres* niet verbeterd is, is, dat de spoorweg op vrij grooten afstand van daar wordt gelegd en de plaats dus, zoodra deze gereed is, verlaten wordt en tot bosch terugkeert. De berichten, dusverre in de buiten- en Nederlandsche couranten opgenomen, zijn bijna geheel onwaar. Zoo is het valsche, dat men van beide uiterinden tegelijk zoude zijn begonnen, ja, op vijf plaatsen tegelijk bezig was. Dit werd ons zelfs door een Engelschman te *Chagres* verhaald; wellicht was hij een correspondent van de *Times* en zijn belang, om de waarheid te verduisteren.

De kust biedt weinig goede reeden aan; maar op ongeveer twee uren afstands van *Chagres*, meer oostwaarts, vindt men eene goede baai, in welke een laag moerasig eiland is gelegen, genoemd *Mananilla*, waar men bezig is, door het maken van steigers, hoofden of breekwaters, eene bekwaame ligplaats voor de schepen te maken; zelfs voor groote schepen is er water genoeg. Dit eiland is aan de Amerikaanse spoorwegmaatschappij afgetaan, die zeker later den grond duur aan de liefhebbers van steden-bouwen zal verkoopen.

De nieuwere kaarten zullen spoedig den naam der stad *Mananilla* toonen. Vlak bij de hoofden begint op het eiland de spoorweg, van wijk punt de afstand tot aan de stad *Panama* 48 Engelsche mijlen bedraagt. Het wederlegt zich zelf, dat men op zoo

vale plaatsen en aan beide einden te gelijk den weg zoude beginnen. Van *Mananilla* uit is het vervoer der uit N.-Amerika komende materialen langs het afgewerkte gedeelte van den spoorweg veel goedkooper, dan dat men die gedeeltelijk Kaap Hoorn om naar *Panama* zoude vervoeren. Het eiland is nu door een dam, uit twee rijen geheide palen met aarde en steenen gevuld, met den vasten wal verbonden, even als het Tyrus der oude wereld, en wellicht zal de stad op dit eiland het Tyrus der nieuwe wereld worden. Op den vasten wal loopt de spoorweg elf Engelsche mijlen geheel door moeras en rust mede geheel op geheide palen. De weg is nu nog een weinig verder afgewerkt tot aan *Gatoen*, een plaatsje aan de *Chagresrivier*, en zal met het einde van Februarij gebruik kunnen worden tot *Bajo Soldado*, een afstand van zestien Engelsche mijlen van het eiland. Van daar af is men de voornaamste zwaarigheden te boven. Behalve eenig bergachtig terrein, waar de weg zal doorloopen, moet men eene brug over de *Chagresrivier* bouwen, die nog al moeite zal veroorzaken. De arbeid wordt belemmerd door de groote sterfte onder de Europeesche arbeiders en de luiheid der Indiaansche en Neger. Volgens zeggen zouden er 500 der eersten en 1000 der laatsten aan het werk zijn voor één dollar daags. Bovendien worden zij door de maatschappij gevoed, gehuisvest en van geneeskundige hulp voorzien, in welk geval het dagloon stilstaat. Zij zijn in hutten gehuisvest, waar zij boven elkander op houten rekken slapen, die met zeildoek gedekt zijn, even als de flesschen op de kelderrekken. Als de zaak geregeld afloopt, kan de weg na twee jaren voltooid zijn, maar men mompelt, dat de geldmiddelen zijn uitgeput. Van *Chagres* zelden wij naar *St. Juan de Nicaragua*, thans door de Engelschen *Greytown* gedoopt, ter ere van den minister GREY, waar wij den 20sten Februarij aankwamen. Deze plaats is de tweede wereldweg naar Californië. Vroeger weinig bekend, had zij minder belangstelling opgewekt; niet lang geleden echter kregen de naburige landen hierover twist; maar JOHN BULL was dadelijk bij de hand, wierp zich als scheidsrechter op en zette beide partijen *hors de cour*, maar bemerkte tevens, dat hem dat punt zeer belangrijk en goed gelegen was. Evenwel had hij nog den moed niet, zoo als de regter in de fabel, zelf voor als nog de oester tot zich te nemen, maar vestigde er de aandacht op van Z. M. den Koning der Mosquitokust. Deze heeft hieraan het oor geleend en zich in het bezit van *St. Juan* gesteld, onder het protectoraat van Engeland. De vlag van zijne Indiaansche majesteit is er geheschen; maar nu wil N.-Amerika het oppergezag van zijne Mosquitische majesteit, evenmin als het protectoraat van Engeland, erkennen. Vandaar de groote spanning tusschen beide natien, van welke de couranten reeds meer malen gewaagden. Eenigen tijd geleden verkort van hier een stoom-koopvaarder, die weigerde uit te klaren en het havengeld te betalen, doch door de kogels van het aanwezige Engelsche oorlogschip tot andere gedachten kwam. Sedert zijn hier oorlogsschepen van beide natien gekomen, die elkander gadeslaan, critiseren en de tanden laten zien. Thans liggen er een Engelsche korvet en brik en twee Amerikaanse korvetten. De haven van *St. Juan* is door de natuur schoon gevormd en heeft goede ligplaats voor middelmatige schepen; voor grotere is het moeilijker binnen te komen, maar door het stille water en den zachten moddergrond kunnen ook zij er eene schuilplaats vinden. Evenwel wordt de haven ondieper door het afgevoerde slijk der rivier. Het plaatsje bestaat uit ruim dertig hutten of adspiranthuizen, als neergeworpen op eene vlakte aan den linkeroever der rivier. Het land is, zoo als overal aan deze kusten, woest en begroeid. Elke rivier en meertje wemelt van krokodillen, en 's nachts patrouilleren, in stede van de nachtwacht, tijgers door de straten, die de kippen en wat hun verder voorkomt, inpakken. Overigens zijn de uitwerksels der Engelsche politie en orde zichtbaar en gaven ons, na zoo veel onrust en onveiligheid, op onze stille ligplaats een aangenamen indruk. De reisweg naar den Stillen Oceaan vangt hier aan met een schroefstoombootje, eenigzins gelijkende naar de barges van Buikslot op het Tolhuis, die 250 passagiers kan bevatten, en de rivier opvaart tot aan de *Rapido* of versnelde strooming, alwaar men dan 100 ellen over land gaat en met eene groote boot de reis voortzet over het meer Nicaragua tot St. Virgin, vanwaar men op zeeluggen te St. Juan del Sur, de haven aan den Stillen Oceaan, komt. Vele plannen van kanalen en spoorwegen hebben hier bestaan, maar er is geene spa in den grond gestoken.

Costarica, de zuidelijkste staat van centraal-Amerika, is een gelukkig land, zoo het schijnt. Daar het goud in kleine hoeveelheden en moeilijker was te bekomen, hebben de Spanjaarden zich er weinig mede bemoeid, en de rustige bewoners zich op den landbouw kunnen toelagen. De koffij, welke men voor de derde soort houdt, is het voornaamste produkt. Hamburgers en Engelschen schijnen de eenigen te zijn, die er komen en goede zaken doen. Amsterdammers en Rotterdammer kooplieden en reeders, waar blijft gij? Ook hier is men u voor geweest! — *Punto Arenas*, aan de golf van *Nicoya* bij den Stillen Oceaan, is de voornaamste en uitmuntendste haven; landgenooten, spoedig daar uwe vlag getoond! De oostkust en binnenwegen van *Costa-Brea* moeten nog slecht zijn. *San Jose*, in het beste en vruchtbaarste gedeelte gelegen, is de hoofdplaats en op kleinen afstand van den ingang der gemelde diepe baai van *Nicoya* gelegen. Den 5ten Maartj vertrekken wij naar *Havanna*, dat wij den 20sten Maart hopen te bereiken.

De sterke drank op zee.

Op den eersten Maart viel den prov. correspondent van de Ned. Vereeniging tot afschaffing van sterken drank, voor Zuid-Holland, een bezoek ten deel, zoo merkwaardig en bemoeiigend, dat hij zich gedrongen gevoelt het ter openlijke kennis te brengen. Moge het strekken om de aandacht op alle welgezinden te vestigen op het wel begrepen belang van een' der nuttigste standen in de maatschappij!

Een zeeman, kapitein ALBERT DRIESTEN, geboortig van Veen-dam in Groningen, voerende het kofschip de *Merode* van Dor-drecht, vereerde hem met een bezoek en sprak in ronde zeemanstaal zijne diep gevoelde overtuiging uit, dat de sterke drank op zee moest worden afgeschaft. Hij deelde hem uit zijne ervaring menige daad-zaak mede, die zonnelaar doet zien, wat onheil de sterke drank op zee sticht en wat weldaad het zou zijn, zoo hij van daar ver-bannen werd. In zijne eigene taal laat ik hem spreken: het is eene opwekking, een verhaal, dat ik hem verzocht in de *Volksvriend* te mogen plaatsen.

„Wanneer men op deze wereld om zich heen ziet, dan ontdekt men spoedig, dat ieder mensch zijne eigen loopbaan heeft. Som-migen bewandelen rustig hunne aardsche loopbaan, terwijl ande-ren, als door onrust en gewetensmart gedreven, hunnen tijd, hunne voorbereiding voor de eeuwigheid als in een' droom voorbij zien vliegen. Hoe verschrikkelijk is het leven dus van hen, die door het te veel gebruiken van sterken drank bedweld zijn ge-worden; maar hoe ongelukkig, hoe diep rampzalig zal de stap naar de eeuwigheid voor hen zijn!

„Het is daarom, mijne geachte zeelieden! dat ik mij tot U richt, want in wat stand is het gebruik van sterken drank zoo doodelijk, zoo gevaarlijk als in den onzen? Kunt Gij u niet herinneren, dat honderden ongelukken op zee alleen de gevolgen zijn geweest van den sterken drank? Zijn er niet reeds duizenden zeelieden in ver-schrikkelijke brandingen omgekomen, of tegen rotsen verpletterd, waarvan zij, indien zij dat kankerend vergif niet hadden ingezwol-gen, bevrijd zouden zijn gebleven, en wellicht nog als mannen in de maatschappij onder ons zouden leven? Slechts één trek en gij zult zien hoe noodzakelijk het is, om den sterken drank op onze schepen te verbannen.

„Het zal omstreeks een jaar geleden zijn, dat ik mij met mijn schip in den Noord-Atlantischen Oceaan bevond. Reeds had ik veertien dagen met stormen te kampen gehad, toen op den vijf-tenden dag die storm tot orkaan overging. Des anderen daags 's morgens ging de wind liggen, en wij waren dus in staat, meer-der zeil bij te zetten. Bij het dagworden liepen wij een schip in het gezigt, waarschijnlijk van Hannover, en daar wij zagen dat het schip in zinkenden toestand was, besloten wij op hetzelfde af te houden. Spoedig waren wij het dan ook zoo dicht genaderd, als de zee het toeliet. Echter konden wij, daar het allengskens stiller werd, goed met den kapitein spreken; spoedig vroeg ik hem dus of hij niet bij mij wilde overkomen om zich te redden, want dat hij anders toch spoedig met man en muis zou verdinken, te meer daar de be-manning in een' te beschoonen toestand was om te pompen. Wag-gelend en vloekend liep de kapitein op het achterdek. „Neen!“ riep hij mij, toen ik hem voor de tweede maal vroeg, met een aan een drouken mensch eigene woeste stem toe: „denkt ge, dat ik van een' Hollander wil gered worden?“ Onder dat zeggen stootte hij er nog tevens eene reeks van vloekwoorden uit, maar viel tevens op het dek neder; spoedig richtte hij zich echter zoo goed hij kon weder op, en schreeuwde mij deze woorden toe: „loef op, of anders jaag ik U van bakboordszijde in den grond.“ Toen besloot ik tot onze eigene redding, ons van hem te ver-wijderen, en bij tijds, want te gelijker tijd als hij dat zeide, draai-de hij tevens ook het roer in lij, doch daar het dek van zijn schip in de middeelscheep (het tusschendeck) reeds onder water stond, kon hij onmogelijk snel zeilen en het gelukte ons derhalve om boven hem over te loopen. Echter bleven wij nog op een' kleinen afstand van het schip. Doch reeds was het voor de redding te laat; reeds schepten de kajuitspoorten water en in een oogenblik zonk het schip met al dazelfs bemanning in den afgrond der zee (*).

„Ik huiverde bij het zien van dit schouwspel, en toen ik de top-pen der masten als laatste stomme getuigen uit dit rampzalig uiteinde eens dronkaards in de diepte des oceans zag wegzinken, toen rolden tranen langs mijne kaken en smeekend riep ik: „O God! bewaar mij voor den sterken drank!“

Die bede is hem ernst. Sedert doorklinkt deze wakkere zeeman de zoute baren zonder sterken drank te gebruiken of te schenken

(*) Hoe velen reeds, op zoo ontzettende wijze, maar ongezien van eenig menschelijk oog, door den sterken drank in den af-grond zijn verzvolgen — dit is alleen aan God bekend!
(Ied. van de *Volksvriend*.)

aan zijn volk. Gaarne betoondo hij zich bereid, geheel uit vrije overtuiging openlijk te verklaren, dat hij den sterken drank als een vijand der menschen beschouwde, en met Gods hulp dien wil helpen bestrijden; met andere woorden, hij werd lid van de Vereeniging tot afschaffing van sterken drank. Zijn vader en nog een invloed-rijk scheepsbevelhebber zijn reeds eenige jaren geleden leden der af-schaffing geworden in Amerika en varen insgelijks met het beste gevolg zonder drank-gebruik. Hij gaf mij hoop, dat velen spoedig zouden volgen; zijn stuurman was dadelijk bereid. In navolging van Amerika, voeren zij eene afzonderlijke vlag, als herkenning-s-teekken, namelijk eene blauwe met witte ruit.

Op mijne vraag, wat hij zijn volk schonk, antwoordde hij mij, dat hij koffij, thee met suiker en soms een bierglas goeden rooden wijn met twee derden water toediende, en betuigde mij, dat, wat men er van zeggen moge, de sterke drank niet alleen eene verbor-dige zaak, maar eene pest voor den zeemannsstand is. Op zijne mon-sterol maakt hij bekend, dat hij koffij en thee met suiker toe-dient, maar nimmer brandewijn, jenever, rum of andere overge-haalde dranken. In den aanvang morden sommigen wel wat, doch dit waren de kwaden; de goeden dankten hem er voor, en zegene-n nu de onthouding. Op grond van ervaring dat de meeste ongeluk-ken op zee aan den sterken drank te wijten zijn, heeft hij geen lust in gewone assurantie-maatschappijen zich te laten verzekeren, en alzoo den jenever van anderen te betalen in zijne premie; daarom deelt hij de risico met eenige anderen onderling en vaart daarbij wel.

Ik introduceerde onzen nieuwen bondgenoot in de vergadering, die juist dien avond plaats had, en nam afscheid van hem, dank-baar aan God, dat onder den zeemannsstand leven komt voor de zaak der afschaffing.

(Volksvriend.)

V.

Kerknieuws.

HOOGVEEN, 14 April. Gisteren is alhier uit het vroeger gemaakte drietal kandidaten (de heeren proponenten *Bolt*, *Begemann* en *Mid-dendorp*) tot predikant voor de nieuw gestichte gemeente in het Hollandsche Veld gekozen de heer *R. Middendorp*.

SCHIEVENINGEN, 10 April. Onze geachte predikant ds. *A. J. Molenaar*, die te Aarlanderveen beroepen was, heeft voor dat be-roep bedankt.

— Te ELBURG is beroepen de weleerw. heer *J. W. Felix*, pre-dikant te Opheusden.

— Ter vervulling der vacature te HARDERWIJK, is het volgende zevende zestal geformeerd: *Binneweg*, te Otterlo; *Molenaar* te Schieveningen; *Abrecht* te Heilo; *van Rhijn* te Chaam; *Nyhoff* te Vaasen; en *Osti* te Putten; op het drietal werden de drie eersten geplaatst.

— Te GARIJF en SUAMEER is tot herder en leeraar beroepen de weleerw. z. gel. heer *J. J. Knap*, pred. te Heeg.

— Door Z. M. zijn bij besluit van den 4den April j.l., goedge-keurd de beroepingen van predikanten uitgebracht door de kerkeraden der Hervormde gemeenten: van Arnhem (Nederd.-Hervormde gemeente) kl. van dien naam, op *J. P. de Keijser*, predikant te Oudewater; van Over- en Neder-Asselt, kl. Nijmegen, op *W. K. J. van Doorne*, kandidaat bij het prov. kerkbestuur van Gelder-land; van Schraard, kl. Harlingen, op *A. Zuidema*, kandidaat bij het. prov. kerkbestuur van Groningen; van Nuis en Niebert, kl. Groningen, op *K. Hofkamp*, pred. te Surhuisterveen.

— In de Hervormde kerken te Amsterdam is Zondag morgen ge-kollekterd voor de te bouwen Protestantsche kerk te Turyn, de som van f 258,59.

Letternieuws.

Gustaaf Adolf, Koning van Zwe-den. Een boek voor vorst en volk van Dr. W. BÖTTICHER, door A. G. BRUNES. Opgedragen aan den hoogerw. hooggel. heer P. HOFSTEDER DE GROOT, hoogleeraar te Groningen. — Amsterdam bij JOH. V. D. HEIJ & ZOON.

Onder bovenstaanden titel verscheen onlangs een werk dat voor-zeker door onze Protestantsche landgenooten met genoegen zal worden opgenomen; het doet ons den koninklijken geloofsheld van het Noor-den kennen in zijn edel karakter en in al zijne grootheid, den man, die streefde voor het licht van het Evangelie en voor de vrijheid in Christus en deze zoo te regter tijd wist te verdedigen tegen de magt der duisternis. Wij danken dan ook den heer BRUNES, dat hij de vertaling van dit werk heeft op zich genomen, niet twijfelende of het zal velen opwekken tot handhaving van Christelijke vrijheid en tot volharding in den strijd des geloofs, in weerwil ook van tegen-stand en miskenning. Die dankertensins jegens den vertaler wordt nog verhoogd door de opdracht aan den hoogleeraar HOFSTEDER DE GROOT, bij gelegenheid dat deze 25 jaren gewerkt had aan den opbouw van Christus' kerk op aarde, en velen onzer lezers zullen voorzeker instem-men met de bede, bij het einde der opdracht geuit, dat lang nog kerk en huis zich mogen verblijden in dien leeraar en vader.

ZEETIJDINGEN.

Binnengekomen te Amsterdam den 15 April, kapit. *Bossinga Ceres*, van Lenth; *Prank Gezina Pons*, van Dantz; *Karst Lambertus*, van Wismar; *Meijer Vrouw Alida*, van Leer. — Te Texel den 14 April, *Dik Catharina*, van Christiansand. — Te Helvoet den 14 April, *Hazevinkel Roelf Giesen*, Jr. en den 16den *Flik Vrouw Johanna*, beide van Litau. — Te Aden den 13 Maart, de *Boer* Vriendchap, van Hartenpoel, aan boord was alles wel. — Bij Deal den 12 April, *Bakker Frouwina*, van Figueira naar Hamburg. — Bij Dungeness den 13 April, de *Boer Heica Catharina*, van Cete naar Rotterdam. — Bij Borester den 11 April, *Strating Jantina*, van Cefalonia naar Amsterdam; *Duit Margaretha*, van Cete naar Rotterdam. — Te Scillij den 9 April, *Uymeyer Alberdina*, van Liverpool naar Elseleur. — Te North Shields den 13 April, *Top-zant Hoopende Zeeman*, van Arboath. — Te Hamburg den 13 April, *Pekelder Berendina*, van Harlingen. — Te Greifswald den 8 April, *Bekkering Christina*, van Holland; *Faber Hendrika Catharina*, van Rendsburg. — Te Dantz den 9 April, *Brouwer Lumina*, van Malmoe; *Huisman Twee Zusters*, van Emden; den 10den de *Boer* Hendrika Annechiena en de *Groot Lucas Wildervank*, beide van Koppenhagen; den 11den van *Wijk Annechiena*, van Amsterdam; *Hazevinkel Grietje Mellem*, van Dordrecht; *Lukken Margaretha Wil-helmina*, van Brake; den 12den *Schuuring Hillegondina*, van der Baan Johanna, *Biese* Vriendchap en *Poteyovid Vrede*, alle 4 van Amsterdam; *Plukker Hendrika*, van Kiel. — Te Memel den 9 April, *Siccama Beltje*, van Delfzijl. — Te Aarhus den 8 April, van der *Wijff Jandina*, van Bremen. — Te Pillau den 12 April, *Douwes Aquarius*, *Stuit Geerdina* en *Bekkering Catharina*, alle 3 van Amsterdam; *Deddes Alberdina*, van Dordrecht. — Te Koppenhagen den 9 April, *Bakker Jantina*, van Amsterdam. — Te Rendsburg den 9 April, *Post Afina*, van Wismar naar Rotterdam; den 10den *Joosten Vrouw Hillegondina*, van Brake, naar Memel; den 11den *Stuit Eendragt*, van Brake naar Dantz; den 12den *Boer Marchina*, van Newcastle naar Kiel; *Schaap Jonge Klaas*, van Neustadt naar Hol-land; *Korffker Anna Martha*, van Harburg naar Dantz; den 13den *Bekkering Christina*, van Greifswald naar de Maas; *Veling Catharina*, van Newcastle naar Flensburg; den 15den *Kuipers Alida Schuringa*, van Lubek naar Amsterdam. — Te Tonnigen den 12 April, *Faber Johanna Mulder*, van Rotterdam naar Elbing; *Ketelaar Jantina Hendrika*, van Newcastle naar Flensburg; den 13den de *Vries Vr. Aida*, van Zwolle naar Sleeswijk.

Binnengekomen te Texel den 17 April, kapit. *Kwint Jantina*, van Londen. — Te Vlissingen den 16 April, *Baas Wilhelmina*, van Baljonne. — Te Madera den 8 April, *Eefling Hermanus*, van Hamburg. — Te Lissabon den 9 April, *Hazevinkel Johanna Petronella*, van Shields. — Te Bordeaux den 14 April, *Karsies Gus-taaf Willem*, van Gothenburg. — Bij Dungeness den 15 April, *Duit Maria Anna*, van Cete naar Rotterdam. — Te Christiansand vóór den 2 April, *Dik Catharina*, van Amsterdam. — Te Windau den 10 April, *Weber Gezina Beerta*, van Rendsburg.

Vertrokken van Amsterdam den 12 April, kapit. *de Jonge Alida Gesina*, naar Hamburg; *Bolmeijer* Vriendchap, naar Bremen; den 14den *Spruk Alida*, naar Koningsbergen; *Brouwer Ons Genoegen*, naar Elbing; *Dik Henriette*, naar Gibraltar; den 15den *Oldendorp Ludolf Theodorus*, naar Livorno; den 16den *Jonkhof de Hoop*, naar Ancona; *Huisman Henderina*, naar Hamburg; den 17den *Lotius Trekvogel*, naar Bordeaux. — Van Texel den 14 April, de *Groot Jacoba*, naar Suriname; *Mulder Harmouie*, naar Dantz; den 15den *Struik Fenna Gerarda*, naar Liverpool; den 16den *Dik Henriette* naar Gibraltar. — Uit het Vlie den 15 April, de *Jong Catharina Cornelia*, naar Stettin; *Zoutman Hendrika*, naar Elbing. — Van Brielle den 15 April, *Potter Elsie*, naar Nantes. — Van Vlis-singen den 12 April, *Jongman Margaretha Augusta*, naar Stettin. *Dik Jantina Annechiena*, naar Hamburg; *Douwes Harmonie*, op avontuur. — Van Ibraia den 24 Maart, *Tolner Levant*, naar Fal-mouth. — Van Bordeaux den 13 April, *Oostera Annegina Jantina*, naar Amsterdam. — Van Antwerpen den 17 April, de *Vries Op Hoop van Zegen*, naar Bremen. — Van Harwich den 13 April, *Kwint Jantina*, van Londen naar Amsterdam. — Van Hull den 12 April, *Hazevinkel Anna* en *Willem*, naar Newcastle. — Van Ham-burg den 12 April, *Boiten Fossina Siers*, naar Dantz; den 13den *Hilbrands Vrouw Weudolina*, naar Groningen. — Van Cuxhaven den 14 April, *Lodevicks Alberdina*, naar Engeland. — Van War-pemunde den 12 April, *Legger Marchina*, naar Antwerpen. — Van Pillau den 12 April, *Rozema Annechiena Johanna*, naar Engeland. — Van Rendsburg den 11 April, *Onnes Johanna Geertruida*, naar Faro.

Vertrokken uit het Vlie den 16 April, kapit. *Oudenburger Alida*, naar Kiga; *Ekamp de Welvaart* en *Howling 't Avontuur*, beide naar Dantz; — Van Ponsance den 14 April, *Oudenburger Hendrika Margaretha*, naar Rotterdam. — Van Liverpool den 15 April, *Baining Magdalena*, naar Nerva. — Van Greenock den 15 April, *Gialls Helena* en *Ketelaar Hasard*, beide naar Koningsbergen. — Van Bremerhaven den 14 April, *Drent Tapke Schuringa*, naar Koppenhagen. — Van Hamburg den 15 April, *Smit Alegonda Ren-sina*, naar Nantes.

ZOUTKAMP, 18 April. Binnengekomen den 18 April, kapit. *Hil-brands Vrouw Wendolina*, van Hamburg. — Vertrokken den 16 April, kapit. *Hangelbroek Magrieta*, *Janzen Twee Gebroeders*, *Broekema Ida Hillegondina* en *Jager Zwaantje Elisabeth*, alle 4 naar Londen; *Hazevinkel Hendrika Jantina* en *Muller Harmina*, beide op avontuur; den 17den *Jonkhof de Eendragt*, naar Noorwegen.

POST van VENEMA, Schiedamschen.

BURGEMEESTER en WETHOUDERS der Gemeente **Beerta** brengen ter kennis van daarbij belanghebbenden, dat de **UITBESTEDING** van het **EENJAARIG ONDERHOUD**, met bijlevering van 150 kub. Ellen verbrijzeld Keijen, van den **STAD-POLDER GRINDWEG** en den **OUDE DIJK**, zal plaats vinden op **WOENSDAG** den 28sten desz., in het **GEMEENTEHUIS** te **Beerta**, des namiddags te drie uur, waar ter plaats Bestek en Voorwaarden dezer Uitbesteding ter lezing voorliggen.

Beerta, 19 April 1862.

Burgemeester en Wethouders voordr.:
O. Q. PLAAT.
Op last van deszelfs,
De Wethouders:
S. K. SLPKENS

GRONINGER STOOMSLEEP-MAATSCHAPPIJ.

PERSONENVERVOER.

Bij gelegenheid van de **KOMST** van **ZIJNE MAJESTEIT** den **KONING** te **Groningen**, zal, ten gevolge van verschillende zijden gedane aanvragen, van den **STOOMSLEPER de Huisse** op **DONDERDAG** den 22sten en **VRIDAG** den 23sten April aanstaande, ook gebruik kunnen worden gemaakt door Passagiers, waartoe de **STOOMBOOT** op **DONDERDAG** den 22sten April des voormiddags te 9 uur van de **Zoutkamp** naar **Groningen**, **VRIDAG** den 23sten April des namiddags te 3 uur van **Groningen** naar de **Zoutkamp** zal vertrekken, en op beide dagen aan het **VEER** te **Roodshaan** en te **Garnwerd** Passagiers zal op en afsteden en zulks tegen betaling van f 1,00 per Passagier van **Groningen** naar **Zoutkamp**, tusschenliggende plaatsen naar evenredigheid.

JAAR-, VEE- EN PAARDENMARKT te Scheemda.

Het **BESTUUR** der Gemeente **SCHEEMDA** maakt bij deze aan het Publiek bekend, dat, volgens daartoe bekomen autorisatie, **JAARLIJKS** eene **TWEEDE JAAR-, VEE- en PAARDENMARKT** alhier zal worden gehouden, in de **Kom** van de **Dorpen SCHEEMDA en EEXTA**, en wel op den **derden Woensdag van de Maand Mei**; zijnde dit jaar deze dag den **19den Mei**; zullende er geen **PLAATS- of STEDEGELD** worden geheven.

Het Bestuur voornoemd:
H. PICCARDT.
Ter ordonnantie van hetzelfde:
K. W. SLPKENS.

Ten overstaan van **Mr. J. W. QUINTUS**, Notaris te **Groningen**, zullen, op **WOENSDAG** den 21sten April 1862, des namiddags te 2 uur, ten verzoeken en ten Huize van den Heer **H. W. van GIFFEN**, in de **Turfpoortstraat** te **Groningen**, publiek worden verkocht: **Onderscheidene NEUBELAJE GOEDEREN**, bestaande onder anderen in **MAHONIEHOUTEN BUREAU** met **BOVENSTUK**, **LINNENPERS**, **RUSTSTOEL**, **TAFELS**, **STOELEN**, **SPIEGELS**, **SCHILDERIJEN**, **GLAS- en AARDEWERK**, **PORSELEIN**, **KOPER**, **TIN- en BLIKGOED**, **BEDDEN** en hetgeen meer zal worden gepresenteerd. — Te bezien Dingsdag bevorens, des namiddags van 2—4 uur.

Op Donderdag den 29sten April

1862, des voormiddags te 10 uur en vervolgens, zullen, vóór de Bovenwoning der Behuizing van den Koekbakker **J. OETZES**, J.z., Zuidzijde aan de Noorderhaven, bij de Kijk-in't-Jatsboog te **Groningen**, publiek worden verkocht: **De ROERENDE GOEDEREN** behorende tot de nalatenschap van wijlen Mevrouw de Weduwe **J. OETZES**, bestaande onder anderen in **EIKENHOUTEN BUREAU**, **DITO LADETAPEL**, **HALVE KASTLOK**, **TAFELS**, **STOELEN**, **SPIEGELS**, **SCHILDERIJEN**, **GLAS- en AARDEWERK**, **PORSELEIN**, **KOPER**, **TIN- en BLIKGOED**, **BEDDEGOEDEREN**, **LINNEN**, **TAFELGOED**, **GOUD en ZILVER**, waaronder een **OORJZER**, en fraaie **ROOMKOMMETJES**, en hetgeen meer zal worden gepresenteerd. Te bezien **WOENSDAG** bevorens, des namiddags van 2—5 uur.

Mr. J. W. QUINTUS, Notaris.

Woensdag den 28sten April

1862, des namiddags te 2 uur, zullen, voor de Behuizing van de Erven wijlen **A. E. JONKER**, te **Groningen**, aan het Zuiderdiep, zuidzijde, nabij den Heerepoortboog, publiek worden verkocht: **EIKEN- en VURENHOUTEN KABINETTEN**, **BUREAU**, **TAFELS**, **STOELEN**, **HALVE KASTLOK**, **SPIEGELS**, **SCHILDERIJEN**, **PORSELEIN**, **GLAS- en AARDEWERK**, **ZILVER**, **KOPER**, **IJZER**, **TIN- en BLIKGOED** en **BEDDEGOED**, benevens een complete **KRUIDENIERS-WINKEL** met **SCHALEN**, **GEWIGTEN**, enz., en hetgeen meer zal worden gepresenteerd. Te bezien des dags bevorens, des namiddags van 2—6 uur.

Mr. C. DE RANITZ, Notaris.

Ten overstaan van Mr. C. DE RANITZ, Notaris te Groningen, zal, op WOENSDAG den 12den Mei 1862, des avonds te 7 uur, ten Huize van den Kastelein J. H. REKHOF, in het Koffijhuis de Pool, aan de Groote Markt, aldaar, publiek worden verkocht:

Een overdekt **TJALKESCHIP**, genaamd **de Vreug Geestdrift**, groot 84 Tonnen, met **INVENTARIS**, laatst bevaan door den Kapitein **J. P. JONKMAN**, en thans liggende te **Groningen** aan den Singel, nabij den St. Walburgsboog. — Om te aanvaarden 8 dagen na den Toeslag en kunnen de Gegadigden zich ter bezigtiging van af heden vervoegen bij **J. P. JONKMAN**, Sluwaachter van de Spilsluizen.

Mr. C. DE RANITZ, Notaris.

Woensdag den 21sten April

e.k., des namiddags te twee uur, zullen, vóór en in het Boelhuize in de Gelkingestraat, publiek voetstoots worden verkocht, fraaie **NEUBELAJE GOEDEREN**, als **MAH-HOUTEN LINNENKAST** en **EIKENHOUTEN KISTKABINETTEN**, **TAFELS**, **STOELEN** en **SPIEGELS**, **KRISTAL**, oud- en nieuwmodisch **PORSELEIN**, twee beste **KOOKKAGCHELS**, **GLADMANGEL**, **KLOKKEN**, **LEDEKANTEN**, uitpunten **BEDDEGOED** en eene partij **MANUFACTUREN** en meer andere **GOEDEREN**. Te bezien heden namiddag van 3 tot 6 uur.

FOKKO NIEWOLD BOSCH.

Let Wel!

De vroeger aangekondigde, doch later tot nader order uitgestelde **VERKOOP** der **GOUDEN en ZILVEREN WERKEN**, **ZILVERSMIDS-GEREKSCHAPPEN**, **MUSMOBILIA**, enz., van den Heer **J. H. SELDERS**, in de Steentilstraat, zal nu plaats hebben op **WOENSDAG** den 28den Mei e.k., en nog breedvoeriger worden gedetailleerd.

FOKKO NIEWOLD BOSCH.

De Notaris **M. P. WENNIGER**, te **Loppersum**, gedenkt, op **ZATURDAG** den 15den Mei 1862, des voormiddags te 10 uur, ten verzoeken van den **HYPOTHECAIREN SCHULDEISCHER**, ter na te noemen Behuizing, publiek te ver bopen:

Eene nieuwe, zeer doelmatig getimmerde **BEHUIZING** en **SCHUUR**, en afzonderlijke **SCHUUR**, zijnde eene **HEER-DEG**, staande goed ter nering, met darselver **ERVE**, doende des jaars tot huur f 4—00, staande en gelegen te **Oosterwoerd**, bij den Molen; in eigendom toebehoorende aan **EGBERT KLAASSENS ZIJ-LEMA**, Kastelein en Heugtenhouder.

ZEEUWSCH IJPEN HOUT.

Op **MAANDAG** den 26sten April 1862, des morgens te 10 uur, zal op de Werf van den Molenmaker **J. DE HAAN**, buiten het Kleine Poortje, bij **Groningen**, publiek worden verkocht: Eene extra mooie partij, meerendeels buitengewoon zware **IJPEN BOOMSTAMMEN**, geschikt voor **Panee-ten**; en sulks aldaar, in de plaats van den vroeger geannonceerden verkoop bij den Molen te **Ooster-Hoogbrug**, — van heden af te bezien.

HEKKEMA & BARLINCCKHOFF.

Te HUUR, tegen Mei:

Eene nette **BEHUIZING** met **BOVENWONING**, waarin onderscheidene behangene Vertrekken, en geschikt tot velerhande **Affaires**, staande in de Steentilstraat, naast, en is te bevragen bij **T. SCHELTENS**, **Goud- en Zilvermid.**

Brieven franko.
N.R. Deszels WINKEL is ruim voorzien van **JUWELEN**, **GOUDEN** en **ZILVEREN WERKEN**.

Tegen den 1sten Mei

wordt in **HUUR** aangeboden: eene nette **BEHUIZING** en een **TUIN**, staande en gelegen op het aangenaamste te **Zuidlaren**; — zijnde voorzien van onderscheidene behangene **KAMERS**, **KU-ken**, **ENZ.**; — of enkel 218 Kamers van dezelfde voor eenige maanden, zeer geschikt tot **Buitenverblijf**. Adres aan den Heer **E. BENTUM**, aldaar.

TE HUUR, tegen Mei a.s.:

een **KOFFEL** met **STOOKPLAATS** en **TUIN**, gelegen aan den Heereweg. Adres aan het **BUREAU** dezer **COURANT**.

EENE BESTE WINKELKAST

met **SCHUIFRAMEN**, benevens een **UITSTEK**, zoo goed als nieuw. **UIT DE HAND TE KOOP**. Adres aan het **BUREAU** dezer **COURANT**.

T. M. HEIDEGGERS

berigt hare geachte Begunstigers, dat zij ontvangen heeft **LANGE SHAWLS** en **ONSLAGDOEKEN**, **FRANSCH** zijde en andere **RIJKE STOFFEN** voor het **Saizoen**, alsmede met eenige dagen de **MODELLEN** der **MANTILLES**.

De ondergeteekende heeft de eer hare Stadgenooten te berigten, dat zij van de **Haddingestraat VERHUIST** is naar het **DIEP** tusschen de **Heere- en Oosterpoortenbogen**, naast de **Hout- en Steen-kuiperij** van den Heer **MULDER**; zich ten vriendelijkste recommerende in **grondig ONDERWIJS** te geven aan **MEISJES**, alleen in het **LINNEN-NAAIJEN**.

P. J. EISVELD.

P. C. NORDEN, in de Steentilstraat, naast de **Ijzermederij**, is thans ruim voorzien van alle soorten **MAHONIE- en EIKENHOUTEN NEUBELAJE**, **STOELEN** en **CANAPES**, naar den laatste smaak, en tevens tot verminderde Prijzen. Dezelve **OVERTREKT OUDE STOELEN** met gebloeid **PAARDENHAAR** voor f 1—50 het stuk. Een **GEZEL** kan dadelijk werk bekomen.

TEN GEBRUIKE VAN

Ingenieurs, Constructeurs, Magazijnmeesters, Houtkoopers, Architecten, Aannemers van Publieke Werken, Land-meters, Wijnroeijers, Administrateurs, Fabrikanten, Koopliden, enz., enz.,

debiteren de Boekhandelaars **VAN BENTHEM & JUTTING**, te **Middelburg**, met succes:

TAFELS.

bevattende, in kubieke Ellen, den Inhoud van vierkant Bessagd en Rondhout van verschillende afmetingen, of wel, **ALGEMEENE TAFELS**, om den Inhoud van **Parallelepipedums**, **Vierhoekige Piramides**, **Cilinders**, **Afgeknotte Kegels**, **Bollen**, **Vaten**, enz., te berekenen; met bijgevoegde **Multipliecatie-Tafels**, waarin alle Producten van 2 x 2 tot 320 x 101101 voorkomen, eene **Interest-Tafel**, enz. Door **A.K. VAN NOPPEN**. Prijs f 6.

Bestellingen kunnen door alle Boekhandelaars in Nederland geschieden.



GEBR. LESTRADE EN COMP.,

Groote Markt, achter het Stadhuis, te Groningen.

berigten aan het geachte publiek, dat zij van **Parijs** zijn terug gekomen met een groot assortiment uitgezochte **PARASOLS**, naar den laatste smaak, alsmede **ZIJDE** om **PARASOLS** te overtrekken; ook zijn zij ruim voorzien van alle soorten van **PARAPLUES**. Alles voor de civielste prijzen.

MAATSCHAPPIJ VAN ALGEMEENE ASSURANTIE TEGEN GEVAREN VAN BRAND en tegen de losbarsting van het GASLICHT;

goedgekeurd den 2den Junij 1830, bij besluit van **Z. M. den KONING WILLEM I.**

Maatschappelijk Kapitaal: **TWEE MILLIOEN GULDEN.**

Deze Maatschappij, gevestigd te **Brussel**, welke de eer heeft onder hare Deelnemers te tellen de Koninklijke Familie, verzekert op vaste en zeer billijke premien, allerhande **ROERENDE en ONROERENDE GOEDEREN**: 1) Tegen de gevaren van Brand, en 2) Tegen Brandschaden, veroorzaakt door het vuur des Hemels en door de Gasverlichting.

Zij verzekert ook, mits eene geringe verhooging van Premie, tegen alle andere schaden hoe ook genaamd, voortkomende door de losbarsting van het Gaslicht.

De Assurantiën door de Maatschappij gesloten, zijn reeds ten getale van meer dan **200,000**. Hare loopende Verzekeringen op den 31sten December 1861 bedroegen de aanmerkelijke som van omtrent **zesenhonderd vijftien miljoen honderd vierenvijftig duizend achthonderd vierennegentig Gulden Ned. Crt.**, behoudende voor hetzelfde jaar een bedrag van ruim **zesmaal honderd tweëntwintig duizend driehonderd eenenveertig Gulden Ned. Crt.** ontvangen opgeleverd.

Hare Beveerdek, onafhankelijk van het Maatschappelijk Kapitaal, beliep, op den 31sten December 1861, omtrent **viermaal honderd duizend Gulden N. Ct.**

Voor brandschade heeft zij, sedert haar twintigjarig bestaan, meer dan **vier miljoen Gulden N. Ct.** betaald.

De schade, veroorzaakt door de geheele of gedeeltelijke afbreking van een verzekerd Gebouw, om den voortgang van een brand te straffen, wordt door de Maatschappij vergoed.

Het bedrag der schade wordt, zonder eenige afhouding, konstant in specie uitbetaald.

Geene Inleggelden, Aandeel in de gelede verliezen, Administratie- of Taxatiekosten, Briefposten, enz. worden bij deze Maatschappij gevorderd. De eenige kosten, buiten de premie, zijn die der Polis, welke slechts 50 Centen bedragen.

De Premien zijn vastgesteld op den gematigden voet, ten einde het voordeel en de gerustheid der verzekering ook onder het bereik te stellen der **minvermogenen**. Geene andere Maatschappijen waarborgen op gunstiger voorwaarden dan deze.

Ter bekoming van nadere inlichtingen en tot het aangaan van Verzekeringen, vervoege men zich bij den gevolmagtigden Hoofd-Agent **M. SCHILTHUIS**, aan de Noorderhaven (Zuidzijde), te **Groningen**, of bij deszelfs **CORRESPONDENTEN** in deze Provincie.

WEERKUNDIGE WAARNEMINGEN.

gedaan te **Groningen**; medegedeeld van wege het Genootschap: **Ter bevordering der Natuurkundige Wetenschappen.** **APRIL 1862.**

DAG.	BAROMETER op 0°.			THERMOMETER			VOCHTIGHEID TO ND.			WINDSTRAK.			LUCHTMETALDEUR.		
	8 uur.	2 uur.	8 uur.	8 u.	2 u.	8 u.	8 u.	2 u.	8 u.	8 uur.	2 uur.	8 uur.	8 uur.	2 uur.	8 uur.
11	765,07	765,42	765,89	7,3	7,9	6,0	0,85	0,72	0,78	N.W.&N.	N.W.&N.	N.N.W.	betrokken.	betrokken.	betrokken.
12	767,87	768,21	768,49	5,5	5,6	6,1	0,90	0,76	0,81	N.W.	N.W.	N.W.&N.	bewolkt.	"	"
13	769,27	768,87	768,80	6,5	6,8	5,2	0,75	0,87	0,84	N.N.W.	"	N.N.W.	betrokken.	bewolkt.	bewolkt.
14	766,77	766,16	765,96	6,7	7,0	5,0	0,87	0,79	0,85	N.W.	N.N.W.	N.L.W.	"	betrokken.	betrokken.
15	764,87	764,63	765,42	5,1	7,4	6,2	0,83	0,81	0,81	N.	N.N.O.	N.O.&O.	"	"	"
16	766,65	765,32	764,44	1,0	5,5	1,8	0,31	0,36	0,56	O.Z.O.	N.O.	N.N.O.	weinig bewolkt.	weinig bewolkt.	bewolkt.
17	760,61	757,95	758,04	3,6	5,0	4,0	0,51	0,76	0,84	Z.L.W.	N.W.W.	W.Z.W.	betrokken.	regen.	betrokken.

Te **Groningen**, bij de Erven **C. M. VAN BOLHUIS HOITSEMA**.